
LARSEN 25

Der trailerbare Familien - Cruiser, eine erfolgreiche Regattayacht für den Sportsegler mit dem Anspruch auf familiengerechten Komfort.



Alle **LARSEN**-Boote werden im Handauflegeverfahren aus glasfaserverstärktem Polyester (Isophtalsäure) gebaut. Ihre Standardfarbe ist gebrochenes Weiß (Beige) in Rumpf und Deck. Die Zierstreifen und der Wasserpass sind rot im Gelcoat eingefärbt und gehören zur Standardausführung.

Antirutschbelag aus Kork/Gummibelag ist auf allen Laufflächen aufgelegt. **Rumpf** und **Deck** werden verklebt und mit der Aluminium Fußreling verschraubt. Es werden hochwertige **Fenster** mit Aluminiumrahmen und speziellem lösungsmittelfesten Glas verwendet. Das vorbalancierte Ruder mit Niro-Schaft ist auf Niro-Rahmen laminiert und ausgeschäumt.

Der **Kiel** ist aus Blei gegossen und mit 5-Edelstahlbolzen an den **Rumpf** verschraubt.. Das **Cockpit** ist geräumig und mit Teak-Reitbalken und Traveller für die Großschotführung ausgestattet. Die Sitzflächen und der Cockpitboden sind mit Teak belegt. Die **Ruderpinne** ist in Teak/Esche verleimt. Das Cockpit ist selbstlenzend.

Das **Rigg** ist 7/8 getakelt und steht an Deck. **Mast** und **Baum** sowie Salinge sind aus Aluminium, natur eloxiert und komplett ausgerüstet. Innenlaufende Fallen aus Edelstahl-Draht und Tauwerk sind ins Cockpit umgelenkt. Die **Backstagen** ist serienmäßig vorhanden, aber für den Fahrtensegler hinsichtlich der Statik nicht erforderlich. Innenlaufende Fallen aus Edelstahl-Draht und Tauwerk sind ins Cockpit umgelenkt. Das **Großsegel** hat zwei Reffreihen und die Kreuzfock ist mit Latten ausgestattet.

Der gesamte **Innenausbau** besteht aus mattlackiertem Teak massiv, bzw. seewasserfest - verleimtem Teakfurnier. Die Decke ist in Esche hell und die Rumpf - Seitenteile sind mit Thermotapete verkleidet. Die Polster mit hochwertigem Schaumstoff und strapazierfähigem Polsterbezug geliefert. Die **Pantry** ist mit Spülbecken, Fußpumpe, Kocherplatz, sowie Schubladen und Geschirrfach ausgestattet und befindet sich auf der Backbordseite. Der Salonboden ist mit Teak/Mahagoni belegt. Unter allen Liegeflächen ist reichlicher **Stauraum**. Der Kajüteingang ist mit einem zweiteiligen Steckschott und Schiebeluke verschlossen.

An **Deck** sind 4 Festmacherklampen, 4-8 Fallstopper, Umlenkrollen, Fall- und Schotwinschen, Genuaschienen mit Rutschern und Blöcken, Großschotanlage mit Blöcken auf Traveller in der Plicht, 2 Teakhandläufe. Im Vorschiff befindet sich der nach innen abgeschottete, selbstlenzende **Ankerkasten** und in der Plicht sind von außen zugängliche, abschließbare Backskisten.

Technische Daten

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Länge über Allem -LüA- | 7,90m |
| Länge Wasserlinie -CWL- | 7,24m |
| Breite über Allem -BüA- | 2,45m |
| Tiefgang | 1,40m |
| Tiefgang Kurzkiel | 1,15m |
| Verdrängung / Gewicht ca. | 1.600kg |
| Kielgewicht (Bleikiel) | 760kg |
| Stehhöhe / Sitzhöhe ca. | 1,59m |
| Segelfläche am Wind (Groß + Genua) | 38m ² |
| Mastlänge | 11,0m |
| Anzahl Kojen | 4 / 5 |
| Großsegel mit Reffreihe | 17,8m ² |
| Arbeitsfock mit Latte | 14,6m ² |
| Genua 1 | 19,8m ² |
| Genua 2 | 17,2m ² |
| Genua 4 | 7,9m ² |
| Sturmfock | 5,3m ² |
| Spinnaker Fullradial | 51,1m ² |
| Rollreff – Genua | 18,5m ² |
| Blister | 51,1m ² |



Werftanfrage

| LARSEN 25 | Kennzeichnen wenn gewünscht | Preise aus 2003 | Aktueller Preis nach Werftanfrage |
|---|-----------------------------------|-----------------|---|
| segelfertige - Version | | 43.836,73 € | |
| Kasko - Version | | 38.400,00 € | |
| Lieferbare Extras : | | | |
| 0 Racingrigg (längerer Mast u. Segeländerung) | | 1.875,01 € | |
| 1 Kurzkielversion -Aufpreis- | | 860,00 € | |
| 2 Sturmfock | | 481,17 € | |
| 3 Genua I, Crosscut | | 1.211,49 € | |
| 4 Genua II, Crosscut | | 1.063,53 € | |
| 5 Lazy Jacks / gelattetes Groß -Aufpreis | | 649,24 € | |
| 6 Strahlenspinnaker, Fullradial | | 1.688,51 € | |
| 6a Spinnakereinrichtung, incl. Spinnakerbaum | | 745,13 € | |
| 6b Fockroller, komplett mit Umlenkung | | 702,24 € | |
| 6c Rollreiffanlage mit Genua anstelle Fock | | 2.873,27 € | |
| 7 Beleuchtung, innen/außen Dreifarben BSH | | Standard | |
| 7a Top-/Anker-/Signallicht, 360° weiß BSH | | 185,00 € | |
| 7b Dampferlicht, BSH | | 192,35 € | |
| 8 Bordnetzbatteie, mit Hauptschalter | | Standard | |
| 9 Pantry, Pumpe, Spüle, Wasser-, Abwassertank | | Standard | |
| 10 Spirituskocher, ein- bzw. zweiflammig | | 284,08 € | |
| 11 Pump WC mit Fäkalientank und Entsorgung | | 1.155,31 € | |
| 12 Chemie WC mit Halterung | | 242,45 € | |
| 13 Anker mit Trosse | | Standard | |
| 14 Fender und Festmacher im Set | | Standard | |
| 15 Klappmastbeschlag | | 206,33 € | |
| 16 Stevenbeschlag aus Niro | | 200,82 € | |
| 18 Großbaumersenning | | 323,88 € | |
| 19 Fockersenning | | 418,78 € | |
| 20 Persenning über Allem (bei stehenden Mast) | | 2.616,73 € | |
| 21 Hafenerdeck bzw. Cockpitzelt | | 1.889,39 € | |
| 22 Spritzverdeck mit Alugestänge | | 1.139,39 € | |
| 22a Anschlußteil zum Spritzverdeck (über Cockpit) | | 1.024,90 € | |
| 23 Seereeling mit Bug- und Heckkorb | | 1.302,85 € | |
| 24 Gateway mit Gurtband -Aufpreis zur Seereeling- | | 427,34 € | |
| 25 Bootshaken | | 36,12 € | |
| 27 Flaggstock mit Halter | | 42,24 € | |
| 30 Backskisten verschließbar mit Schloß | | Standard | |
| 31a Trailer Tandem BT2500, verzinkt | | 5.448,98 € | |
| 31b Winterlagerwagen ohne Bremse | | 1.897,96 € | |
| 33 Schublade unter Cockpit bei AB-Version | | 344,69 € | |
| 35 Pflichtpolster | | 579,79 € | |
| 36 Teakgrätting auf dem Pflichtboden | | Standard | |
| 38 Vorschiffsluke / Skylight | | Standard | |
| 39 Mückenschutzgitter für Vorluk, -Aufpreis- | | 163,46 € | |
| 40 Motoraufhängung am Heck mit Schlitten | | 704,08 € | |
| 41 Badeleiter mit Teakstufen | | 517,34 € | |
| 42 Echolot , elektronisch | | 486,73 € | |
| 43 Sumlog , elektronisch | | 477,55 € | |
| 44 Marine Kompaß mit Beleuchtung | | Standard | |
| 45 Windmeßanlage , elektronisch | | 844,90 € | |
| 46 Genuawinsch selbstholend -Aufpreis- /Stck. | | 195,92 € | |
| 47 Windex | | 46,54 € | |
| 48 Pinnenverlängerung | | 48,37 € | |
| 51 Feuerlöscher mit Halterung | | 60,61 € | |
| 52 12V - Steckdose | | 44,08 € | |
| 53 Wetterstation; Uhr/Barometer/Thermometer | | 162,24 € | |
| 54 Zusatzpolster im Vorschiff | | 274,90 € | |
| 55 Teaktisch mit Schlingerleiste im Salon | | Standard | |
| 56 Lenzpumpe, manuell, montiert | | 251,02 € | |
| 57 Holzverkleidung im Vorschiff | | 754,28 € | |
| 58 Teakstabdeck, orig. Werft | | 7.706,33 € | |
| 61 Name (2x) und Heimathafen (1x) | | 99,79 € | |
| 64 Volvo Diesel, 7,13kw(9,7PS) Zwei-Zylinder, Welle, Faltpropeller, Motorraumisolierung | | 10.331,63 € | |
| 66a Elektromotor, wie Nr.66 jedoch 1.500 Watt | | 8.169,18 € | |
| 67 Außenborder HONDA 4-takt, 6PS, Fernbed. | | 3.060,00 € | |
| 90 Unterwasseranstrich Epoxy/Antifouling | | 1.198,78 € | |
| 92 Bootsbrief der ARBO incl. Bearbeitung | | 101,02 € | |
| 98 Wasserübergabe geriggt mit Einweisung | | 910,40 € | |
| 99 Transport ab Werft | | 1.775,51 € | |

YACHT SERVICE REIMOLD

Heldeweg 3
74743 Seckach/Odw.

Telefon 0 62 92 - 13 19
Telefax 0 62 92 - 72 19